

# De Béni-Saf à Almería un gazoduc de 210 km...

## MEDGAZ achève la construction du gazoduc sous-marin

- **Le *Crawler*, navire chargé de réaliser la « dernière soudure », a achevé la connexion directe entre l'Algérie et l'Espagne à 1,6 kilomètre de la côte algérienne.**

MEDGAZ a terminé la pose du gazoduc qui relie directement l'Algérie et l'Espagne. Avec cette « dernière soudure », Saipem S.p.A., entreprise italienne chargée de l'infrastructure sous-marine, termine ainsi de relier Beni Saf (côte algérienne) et Almeria, via un gazoduc qui s'étend sur 210 kilomètres.

Le navire chargé de l'opération, le *Crawler*, a réalisé cette jonction à 1,6 kilomètre de la plage de Beni Saf. Sa tâche consistait à relever le tuyau déposé par le *Castoro Sei* en juillet 2008 ainsi que celui déposé par le *Saipem 7000* le mois dernier, en novembre, puis de les souder pour les relier définitivement avant de redéposer le tout sur le fond marin.

La construction du gazoduc s'est achevée dans les délais prévus. Entre mars et juin 2008, le *Castoro Sei*, navire chargé de la construction en eaux peu profondes (jusqu'à 550 mètres de fond), avait soudé et monté une partie du gazoduc aussi bien côté algérien que côté espagnol vers Almeria. Dans un deuxième temps, entre août et novembre, le *Saipem 7000* avait, quant à lui, pris en charge la pose du tuyau sur le parcours le plus profond du tracé (jusqu'à 2 160 mètres de fond). La « dernière soudure » réalisé par le *Crawler* achève donc le montage du premier gazoduc posé en mer Méditerranée à plus de 2 000 mètres de fond.

Les tests hydrauliques destinés à vérifier le bon fonctionnement du gazoduc avant sa mise en service, prévue au cours du deuxième semestre 2009, se dérouleront entre janvier et mars 2009.

MEDGAZ S.A. est la société chargée de concevoir, construire et exploiter le gazoduc Algérie-Europe via l'Espagne. L'infrastructure complète comprend une station de compression (sur la côte algérienne), un terminal de réception (côté espagnol) et un gazoduc sous-marin.

MEDGAZ qui constitue la première connexion directe entre l'Algérie et le marché européen est également le premier gazoduc posé à plus de 2 000 mètres de fond en Méditerranée.

MEDGAZ est un projet stratégique qui va profiter à l'Algérie et à l'Espagne mais aussi au reste de l'Europe. Il permet en effet un accès direct au gaz naturel algérien et par conséquent contribue à améliorer la sécurité de l'approvisionnement. D'autre part, il constitue le moyen le plus économique pour l'approvisionnement en gaz du sud de l'Europe. Enfin, la future liaison sous-marine contribuera à atteindre les objectifs fixés par le protocole de Kyoto.

D'une capacité initiale de 8 milliards de m<sup>3</sup> par an, MEDGAZ transportera du gaz naturel entre Beni-Saf, sur la côte algérienne, et Almeria. Les travaux ont débuté au milieu de l'année 2007 et la mise en service est prévue pour 2009.

Il s'étendra sur une distance de 210 kilomètres - sous la mer, et sera posé sur le fond méditerranéen à une profondeur maximale de 2 160 mètres.

En Algérie, il sera connecté au gazoduc Hassi R'mel-Beni Saf, géré par Sonatrach. En Espagne, il sera connecté au gazoduc Almeria-Albacete d'ENAGAS avec pour objectif de faciliter son intégration au système gazier espagnol et européen.

MEDGAZ est composé de cinq compagnies internationales : SONATRACH (36%), CEPESA (20%), IBERDROLA (20%), ENDESA (12%) et GDF SUEZ (12%).